



INTERROGAZIONE SULLE CONDIZIONI DELLA STAZIONE FERROVIARIA DI CALENZANO

Proposta dal Gruppo Consiliare Sinistra Per Calenzano – Per la Mia Città

Preso atto che

- la Stazione di Calenzano è da ritenersi un'infrastruttura che riveste e rivestirà sempre di più in futuro una grande importanza sia per la popolazione che per l'utenza che ne farà utilizzo;

- dai dati estrapolati dal PAESC, la linea Firenze-Calenzano risulta già molto utilizzata; l'ultimo dato sul numero di utenti del servizio è riportato nel report "MONITORAGGIO 2013- CONTRATTO DI SERVIZIO REGIONE TOSCANA-TRENITALIA", che riporta la rilevazione media sui passeggeri saliti/discesi per ciascun treno per ciascuna stazione/fermata pari a 6 passeggeri per la stazione di Calenzano.

Non avendo la disponibilità di dati recenti riteniamo ragionevole ipotizzare che giornalmente la Stazione di Calenzano possa essere utilizzata da circa 540 persone e solo per la linea da e per Firenze. Se a questa andiamo ad aggiungere le 65 corse da e per Pistoia il numero degli utenti che giornalmente utilizza il treno alla Stazione di Calenzano sale a circa 930. In virtù dei dati acquisiti (che peraltro non risultano aggiornati da anni), riteniamo ragionevolmente di stimare che la sola Stazione di Calenzano sia frequentata giornalmente da oltre 1000 utenti.

Valutate positivamente le intenzioni di riqualificare le stazioni di Calenzano e Pratignone per renderle accessibili e fruibili anche ai disabili e l'impegno dell'amministrazione con la Città metropolitana di Firenze e la Regione Toscana in merito alla definizione e redazione del PUMS (piano urbano della mobilità sostenibile) e del PGTU (piano generale del traffico urbano), come si evince dal programma elettorale della maggioranza e dalla relazione di avvio del procedimento del Piano Operativo Calenzano;

Considerato

- che RFI ha dichiarato che dal settembre 2018 gli ambienti aperti al pubblico della Stazione di Calenzano sono concessi in comodato d'uso al Comune di Calenzano, il quale ne ha assunto l'onere della pulizia e della piccola manutenzione degli stessi e delle aree verdi presenti;

. che ad oggi, nonostante anche precedenti segnalazioni, risultano presenti alcune evidenti situazioni problematiche quali ad esempio:

- luci di emergenza inadeguate;



- assenza di segnalazione dei servizi sul territorio, nessun tabellone descrittivo su quali linee di autobus urbano/extraurbano sono presenti ed usufruibili (con orari e percorsi), nessuna indicazione sul bike sharing;
 - nessuna indicazione di valenze culturali/turistiche/attrattive presenti a Calenzano;
 - nessuna indicazione sui servizi presenti sul territorio e numeri telefonici/siti web da contattare;
 - non ci sono corrimani che possono aiutare a salire in sicurezza le persone con difficoltà motoria (è una scalinata ripida);
 - risultano sporchi e non puliti diversi spazi di pertinenza delle ferrovie, con un biglietto da visita di trasandatezza unica della cittadina;
 - risultano non mantenuti spazi verdi e siepi.
- che anche le pertinenze della stazione risultano poco curate, in particolare il parcheggio a ridosso delle abitazioni, preso in carico da ALIA, nel quale sono presenti molti infestanti e che ad oggi non risulta effettuata nessuna pulizia, nonostante le sollecitazioni fatte anche dai residenti.

Tutto questo rilevato,

questo gruppo consiliare è a interrogare il Sindaco e la Giunta

- per avere informazioni in merito ai progetti di ammodernamento e ristrutturazione della stazione FS di Calenzano ed alla relativa tempistica (cronoprogramma) di attuazione degli stessi interventi

Marco Venturini

Giuseppe Carovani