



## INTERROGAZIONE SUI LAVORI STRADALI EFFETTUATI IN VIA DEL COLLE DALLA INTERSEZIONE CON LA SP8 ALL'INCROCIO CON VIALE DEI CIPRESSI E SULLA REGOLAMENTAZIONE DEI SENSI DI MARCIA

Presentato dal Gruppo Consiliare Sinistra Per Calenzano – Per la Mia Città

### RICHIESTA RISPOSTA ORALE

#### Premesso che

- Da alcune settimane è stata riaperta al traffico, con doppio senso di circolazione, la via del Colle nel tratto fra la SP n. 8 Provinciale Barberinese (in località Madonna del Facchino) e l'intersezione con via dei cipressi la località (in località Vetta l'Erta);
- La strada è delimitata verso la scarpata da un guardrail continuo e lato monte, da un canale di scolo contrassegnato da segnaletica catarinfrangente;
- La larghezza media della suddetta strada è inferiore ai 4 metri e non esistono spazi o piazzole per lo scambio di autovetture;
- Anche la tratta sul versante opposto che va dall'abitato di Via del Colle all'intersezione con Viale dei Cipressi è stata regolamentata a doppio senso di marcia, nonostante le dimensioni molto ridotte della carreggiata (inferiore ai 3,5 m) e delimitata su entrambi i lati da muri di pietra;

#### Considerato che

- Il Decreto Ministeriale 5 novembre 2001 "Norme funzionali e geometriche per la costruzione delle strade" prevede una larghezza minima di m 3,50 per corsia di marcia;
- La norma dell'art. 140 del regolamento di esecuzione del Codice della Strada prevede la scelta di larghezze per ciascuna corsia di marcia secondo moduli da m 2,75 – 3 m – 3,25 m – 3,50 m – 3,75 m;
- Il suddetto tratto di Via del Colle dalla intersezione con la SP8 all'incrocio con Viale dei Cipressi è stato chiuso per tanto tempo a causa dei lavori della Terza corsia autostradale ed il ripristino di suddetta viabilità è stato eseguito a cura del concessionario autostradale;
- La suddetta viabilità un tempo usata anche da mezzi agricoli e di trasporto merci in funzione della attività della fattoria di San Donato, oggi risulta regolamentata con divieto di transito ai mezzi pesanti;

#### Valutato che

- Lo scambio fra due veicoli, anche per l'assenza di banchina o di apposite piazzole risulta impossibile, se non costringendo alla retromarcia uno dei due veicoli per qualche centinaio di metri fino all'inizio della strada;

#### Ricordato che

- Il suddetto tratto di strada prima dei lavori, seppur di larghezza limitata, aveva una ampia banchina ove i veicoli potevano spostarsi per facilitare lo scambio;



Il tratto di Via del Colle sul lato dell'abitato era regolamentato con un senso unico a salire dai civici 6-8 alla intersezione con Viale dei Cipressi;

amata

La precedente interrogazione presentata sul tema il 21 giugno 2021;

**SI INTERROGA IL SINDACO O L'ASSESSORE COMPETENTE  
PER SAPERE**

Se l'Amministrazione ha effettuato delle verifiche nel corso della esecuzione dei lavori sulle caratteristiche della viabilità in corso di realizzazione;

Se a suo giudizio il ripristino della viabilità è stato eseguito in coerenza con la normativa vigente;

Se ritiene che l'attuale assetto della suddetta strada sia adeguato e soddisfacente a garantire la circolazione in sicurezza del pur modesto flusso dei veicoli;

Se ritiene invece di intervenire con realizzazione lavori per allargare la dimensione della carreggiata, ovvero per creare piazzole di scambio;

Se intende chiamare in causa il concessionario autostradale per l'effettuazione di tali interventi;

Se ritiene che la regolamentazione attuale dei divieti e dei sensi di marcia sia appropriata per garantire l'accesso in sicurezza alla parte alta del Colle di San Donato per tutti gli automezzi che ne hanno necessità;

Quali sono eventualmente gli ulteriori e diversi interventi che intende mettere in atto per migliorare la situazione attuale sotto il profilo dell'accessibilità e della sicurezza della circolazione.

Calenzano 21/11/2022

Gruppo Consiliare  
Sinistra Per Calenzano – Per la Mia Città

Marco Venturini

Francesco Piacente

Monica Squilloni



