



## INTERPELLANZA SULLE PISTE CICLABILI NEL CENTRO CITTADINO

Presentato dal Gruppo Consiliare Sinistra Per Calenzano – Per la Mia Città

### Premesso che

- Si sono da qualche mese conclusi i lavori della Pista ciclabile nel centro cittadino nel tratto tra Via Don Milani, Via Firenze e Via Puccini;
- Sono in procinto di essere effettuati i lavori della pista ciclabile su Via Giusti, secondo il progetto esecutivo approvato dalla Giunta Municipale;

### Considerato che

- La pista ciclabile già realizzata, che secondo il piano della mobilità dovrebbe collegare il futuro parco delle Carpugnane con il centro cittadino e con il parco agricolo di Travalle, invece di essere realizzata ai margini della strada e del parcheggio, ha tagliato in due parti l'area verde compresa fra via Firenze e Via Don Milani, determinando una situazione di potenziale pericolo per la difficile convivenza fra una significativa frequentazione dei giardini da parte di bambini della fascia 0-6 anni e un traffico di attraversamento di biciclette che percorrono la ciclabile anche a 20/25 kmh;
- La pista ciclabile appena realizzata, nella sua intersezione con la pista ciclabile che si sviluppa sopra il muro di contenimento in Via Puccini, ha determinato non l'innesto della stessa sulla pista esistente, ma l'interruzione della pista ciclabile che proseguiva verso sud in affiancamento alla ex fornace fino allo slargo antistante via del Lago, con l'annessione alla proprietà privata del tratto di ciclabile dismesso;
- il progetto esecutivo della nuova pista ciclabile di Via Giusti, con l'abbattimento contestuale dei grandi pini prospicienti all'edificio della ex Cooperativa La Rina, prevede la realizzazione di una pista a transito misto pedonale e ciclabile sul lato degli accessi ai garage e ai cancelli di ingresso alle residenze, nonché la realizzazione di parcheggi a lisca di pesce in sostituzione dei posti auto in linea;
- il progetto esecutivo, a differenza del progetto definitivo, prevede anche la prosecuzione della pista ciclopedonale su Via Roma, sempre in adiacenza alle uscite dai resede privati, fino al passaggio pedonale di accesso al nuovo palazzo comunale, con la contestuale soppressione dei posti auto di sosta; ipotesi progettuale non prevista nel PUMS;

### Valutato che

- la pista ciclabile nell'area verde di Via Don Milani (vedi foto 1), può costituire un potenziale pericolo per la frequentazione dei giardini da parte dei bambini più piccoli;
- l'interruzione, la chiusura con un muro (vedi foto 2) e la cessione di un tratto di pista ciclabile su Via Puccini arreca un danno alla percorrenza di pedoni e ciclisti, in quanto in quel segmento di strada il marciapiede è di una misura più stretta di quella regolamentare e preclude definitivamente la possibilità di completare la pista ciclabile in sede separata, anche sopra il terrapieno esistente, per consentire ai ciclisti di raggiungere in piena sicurezza dal Donnini, dall'area di Dietro Poggio e dalla



ciclabile verso Carraia, servizi di grande interesse per la cittadinanza quali la scuola media di Via Mascagni, il cimitero del capoluogo e la nuova chiesa;

- la previsione della pista ciclopedonale su Via Giusti, (vedi foto 3) con il transito delle biciclette a ridosso delle uscite dalle pertinenze private delle palazzine che vi si affacciano, rappresenta una criticità già rilevata per altre ciclabili, e può costituire una situazione di pericolo sia per i residenti che per i ciclisti, inoltre la manovra in uscita da parcheggi a lisca di pesce, in una strada stretta e a doppio senso come è Via Giusti in quel tratto, può causare un aumento della incidentalità, considerata anche la scarsa visibilità per i veicoli che fanno manovra in uscita;
- la realizzazione della pista ciclopedonale nel tratto più a nord di Via Roma (vedi foto 4) - oltre alle criticità già rilevate per la pista in via Giusti per l'adiacenza alle uscite dalle pertinenze private - con la soppressione dei posti auto, determina un gravissimo disagio per i residenti in una zona dove lo stesso PUMS ha individuato es-servi grandi criticità per la carenza di parcheggi, sopprimendo i punti sosta per i disabili, la possibilità stessa di fermarsi per i mezzi di soccorso e per le operazioni di carico e scarico;

### **SI INTERPELLA IL SINDACO O L'ASSESSORE COMPETENTE PER SAPERE**

- se riguardo alla pista ciclabile già realizzata nell'area verde di Via Firenze Via Don Milani sono state adeguatamente considerati in fase di progettazione le criticità ed i pericoli per il passaggio dei ciclisti di transito in un'area ad elevata frequentazione di bambini piccoli;
- se era stata o meno presa in considerazione l'ipotesi di una realizzazione della pista fra l'attuale parcheggio ed il marciapiedi di Via Don Milani, in una posizione a margine che non avrebbe interferito con l'uso dei giardini da parte delle famiglie;
- se non ritenga che una rideterminazione del tracciato come sopra proposto possa ancora essere realizzabile, destinando poi l'attuale pista a spazio gioco di servizio all'area verde;
- se, in attesa eventualmente dello spostamento della pista ciclabile, non sia da prendere in considerazione l'inserimento di cartelli di limitazione della velocità per i ciclisti in transito entro i 10 kmh;
- se il tratto di pista ciclabile su via Puccini ceduto ai privati sia stato oggetto di delibera di sdemanializzazione;
- se non ritenga che tale interruzione comprometta un futuro completamento della pista ciclabile in sede separata su Via Puccini nel tratto tra Via Firenze e il cimitero del capoluogo;
- se ritenga o meno strategico, al fine di promuovere una educazione alla mobilità dolce, incentivare l'uso della bicicletta, laddove possibile su percorsi protetti, per i ragazzi delle scuole medie, analogamente a come si è incentivato, con il piedibus, il muoversi a piedi per i bambini delle elementari;
- se sono stati adeguatamente considerati i potenziali rischi di incidenti per il tracciato della pista ciclopedonale su via Giusti e via Roma, in adiacenza alle uscite dalle aree private, nonché per l'uscita delle auto in sosta dai parcheggi a lisca di



pesce su via Giusti e se sia in previsione una rettifica del progetto per ovviare a tali criticità;

- perché la prosecuzione della pista ciclabile nella parte più alta di Via Roma non è stata indicata nel PUMS;
- come intende ovviare ai disagi che si creeranno per i residenti con la perdita dei posti auto in sosta e con il divieto di fermata nella parte alta di Via Roma;
- se sia stata presa in considerazione la possibilità, per ovviare all'assenza di parcheggi, di mettere a disposizione solo per i residenti i posti auto sotto il nuovo palazzo comunale oggi in uso ai dipendenti del comune e dell'ASL, anche valutando la complementarità degli usi alternati mattino-primopomeriggio per i dipendenti tardo pomeriggio notte per i residenti.

Calenzano 17/02/2022

Gruppo Consiliare  
Sinistra Per Calenzano – Per la Mia Città

Marco Venturini

Giulia Romagnoli

Francesco Piacente



Foto 1



Foto 2



